لوحات تسجيل المركبات في فلسطين

. ويُستخدم نظامان مختلفان للتسجيل:لوحات تسجيلها وعرض مركباتهم سكانها بتسجيل الوطنية الفلسطينيةتُلزم السلطة
أحدهما في الضفة الغربية والآخر في قطاع غزة .

دولة فلسطين

لوحة أرقام قانونية فلسطينية منتظمة من الضفة الغربية.

دولة	فلسطين
رمز الدولة	(باستخدام رمزلا يوجد البرتغال بشكل غير رسمي، (P
السلسلة الحالية	
مقاس	520 مم × 110 مم 20.5 بوصة × 4.3 بوصة
تنسيق تسلسلي	1-0123-أ (الضفة الغربية) و3-0123-45 (قطاع غزة)
اللون (الأمامي)	أخضر على أبيض
اللون (الخلفي)	أخضر على أبيض

الضفة الغربية

تحمل الحرفالضفة الغربيةبشكل عام، لوحات التسجيل في أو السلطة الفلسطينية على الشريطلفلسطيناللاتيني "P" (فأ)ففي الجانب الأيمن؛ وفوق ذلك الحرف العربي السلطات) السلطة الفلسطينية أو (فلسطين)لفلسطين الفلسطينية).

المركبات الخاصة منذ يوليو 2018

أعلنت وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية عن نظام ترقيم جديد للمركبات المسجلة اعتبارًا من يوليو 2018. ووفقًا للطريقة الجديدة، سيكون للمركبات رقم رخصة مكون من 6 أحرف، والذي يتضمن 5 أرقام وحرفًا لاتينيًا واحدًا (على عكس النظام السابق حيث كان رقم الرخصة مكونًا من 7 أرقام). وقد تم إجراء تغيير في التنسيق لأن الرمز المخصص لمحافظةرام الله كان ينفد من التركيبات الممكنة.[1] سيكون النظام المقترح بتنسيق #-####-X، مع تشغيل الأرقام الخمسة الأولى بشكل تسلسلي. سيتم تحديد الحرف الأخير في الرقم وفقًا للمحافظة التي تم تسجيل المركبة فيها، وقد يكون:[2]

- جنينحرف الألف –
- طولكرمحرف الباء –
- طوباسحرف الـ C –
- نابلسحرف الدال –
- قلقيليةحرف الـه –
- سلفيتحرف الفاء –
- أريحاالحرف G –
- رام اللهحرف الحاء –
- القدسحرف الياء –

- بيت لحمالحرف K –
- محافظة الخليل ، الخليلحرف اللام –
- محافظة الخليل ، دوراحرف الميم –
- محافظة الخليل ، يطاحرف النون –

ولكن لم يتم تنفيذها بعد، حيث طبقت السلطات في غزة صيغة مختلفة منذ عام 2012:غزةالرسائل التالية مخصصة لقطاع

- شمال غزة (جباليا)حرف الباء –
- غزةحرف ق –
- دير البلححرف الراء –
- خان يونسحرف السين –
- رفححرف الراء –

لوحة تسجيل مركبة خاصة منذ عام *2018*: الحجم القياسي، *110×520* مم

لوحة تسجيل مركبة خاصة منذ عام *2018*، مثبتة على المركبات المستوردة التي لا يمكنها استيعاب لوحة قياسية بسطر واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *150×300* مم

لوحات ترخيص الدراجات النارية لها نفس الشكل ويتم التعامل معها مثل المركبات الخاصة، ولكن يتم إصدارها في بعدين مناسبين للجزء الخلفي من الدراجة النارية.

لوحة تسجيل دراجة نارية منذ عام *2018*: تصميم بخط واحد، *100×200* مم

لوحة تسجيل دراجة نارية منذ عام *2018*: تصميم بخطين، *165×165* مم

المركبات الخاصة بين عام 1994 ويوليو 2018

ومع تنفيذ اتفاقية أوسلو الثانية الإدارة المدنية المحتلين من غزة وقطاع الضفة الغربية ونقل بعض المسؤوليات المدنية في السلطة الوطنية الفلسطينية في عام 1994، تم إدخال نموذج جديد للوحات الترخيص ليحل محل النموذج الحالي الذي كانت تصدره الإدارة المدنية الإسرائيلية.

كانت السيارات الخاصة تحمل لوحات بيضاء وأرقام خضراء، تتكون الأرقام من سبعة أرقام، يشير الرقم الأول إلى المنطقة (المحافظة) المسجلة فيها:

Y-XXXX-ZZ

- حيث يشير Y إلى المنطقة (المحافظة) ويمكن أن يكون:
  - **1** : قطاع غزة للمركبات المسجلة قبل عام 1995 ، (محافظات شمال غزة ، غزة ، وسط غزة ، خان يونس ، ورفح)
  - **3** : قطاع غزة للمركبات المسجلة بعد عام 1995 ، (محافظات شمال غزة ، غزة ، وسط غزة ، خان يونس ، ورفح) - "تم الاحتفاظ بالرقم 3" الأولي بعد تطبيق نظام لوحات الترخيص الحالي في عام 2012.
  - **4** : شمال الضفة الغربية للمركبات المسجلة قبل عام 1995 ، (محافظات جنين، نابلس ، قلقيلية ، سلفيت ، طوباس، وطولكرم)
  - **5** : وسط الضفة الغربية، للمركبات المسجلة قبل عام 1995 (محافظات رام الله والقدس وأريحا)
  - **6** : وسط الضفة الغربية، للمركبات المسجلة بعد عام 1995 (محافظات رام الله والقدس وأريحا)
  - **7** : شمال الضفة الغربية للمركبات المسجلة بعد عام 1995 (محافظات جنين ، نابلس ، قلقيلية ، سلفيت ، طوباس وطولكرم)
  - **8** : جنوب الضفة الغربية، للمركبات المسجلة قبل عام 1995 (محافظتي بيت لحم والخليل)
  - **9** : جنوب الضفة الغربية، للمركبات المسجلة بعد عام 1995 (محافظتي بيت لحم والخليل)
- يمكن أن يكون X أي عدد مكون من 4 أرقام.
- زز
  - بالنسبة للمركبات المملوكة للقطاع الخاص، يمكن أن يكون "ZZ" من 40 إلى 49 ومن 90 إلى 98.
  - بشكل عام، تحمل المركبات المملوكة للسلطة الفلسطينية الرمز 99.
  - بالنسبة للمركبات التي تم تسجيلها قبل عام 1995 (رموز المناطق 1، 4، 5، و8)، فإن "ZZ" يتوافق مع العام الذي تم فيه تسجيل السيارة لأول مرة:
    - للمركبات المسجلة من عام 1967 إلى عام 1969 **77 إلى 79 على التوالي**

        - للمركبات المسجلة من عام 1970 إلى عام **70**1976 **إلى 76 على التوالي**
        - للمركبات المسجلة من عام 1977 إلى عام **37**1979 **إلى 39 على التوالي**
        - للمركبات المسجلة من عام 1980 إلى عام **40**1989 **إلى 49 على التوالي**
        - للمركبات المسجلة من عام 1990 إلى عام **90**1995 **إلى 95 على التوالي**
    - بالنسبة للمركبات العامة المستأجرة، "ZZ" هو 30
    - بالنسبة للمركبات المعفاة من الرسوم والضرائب (مثل سيارات الإسعاف)، فإن "ZZ" هو 31
    - بالنسبة للمركبات المؤجرة بالامتداد، "ZZ" هو 32

لوحة تسجيل المركبات الخاصة من عام *1994* إلى عام *2018*: الحجم القياسي، *110×520* ملم (كانت تستخدم سابقًا في قطاع غزة حتى عام *2012*)

لوحة تسجيل المركبات الخاصة من عام *1994* إلى عام *2018*، مثبتة على المركبات المستوردة التي لا تستوعب لوحة قياسية من سطر واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *150×300* مم

خلال السنوات الأولى من إصدار هذا النموذج حتى عام ٢٠٠٥، اختلف شكل وتصميم لوحة الترخيص قليلاً. اختلف موقع وشكل حرف الفاء العربي وحرف الفاء الإنجليزي على الجانب الأيمن، حيث كان الحرف العربي في الأسفل وحرف الفاء في الأعلى. كما تضمنت لوحة الترخيص نسر صلاح الدين الأخضر المنقوش ، الشعار الرسمي لفلسطين.

لوحات تسجيل المركبات الخاصة من عام *1994*: الطراز الأقدم، الحجم القياسي، *110×520* ملم

لوحة تسجيل مركبة خاصة من عام *1994*؛ طراز سابق، مثبتة على المركبات المستوردة التي لا تستوعب لوحة قياسية بسطر واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *300×150* مم

كانت لوحات ترخيص الدراجات النارية تحمل نفس الشكل وتم التعامل معها مثل المركبات الخاصة، ولكن تم إصدارها في بعدين مناسبين للجزء الخلفي من الدراجة النارية.

لوحة تسجيل دراجة نارية من عام *1994* إلى عام *2018*: تصميم بخط واحد، *200×100* مم

لوحة تسجيل دراجة نارية من عام *1994* إلى عام *2018*، تصميم بخطين، *165×165* مم

المواصلات العامة

تحمل مركبات النقل العام، مثل سيارات الأجرة وسيارات الأجرة المشتركة والحافلات، لوحات خضراء بأرقام بيضاء. وتنتهي لوحات سيارات الأجرة دائمًا بالرقم "30".

لوحة تسجيل مركبة عامة من عام *1994*: الحجم القياسي، *520×110* ملم (استخدمت في قطاع غزة حتى عام *2012*)

لوحات المركبات الحكومية

لوحة تسجيل المركبات الحكومية الحالية للسلطة الفلسطينية

لوحة تسجيل مركبة حكومية قديمة تابعة للسلطة الفلسطينية

المركبات التابعة للسلطة الفلسطينية مثل سيارات المسؤولين وسيارات الإسعاف وشرطة الإطفاء والشرطة العسكرية الخاصة تستخدم لوحات أرقام بيضاء بأرقام حمراء بصيغة XXXX مع أصفار في المقدمة.

لوحة تسجيل مركبة حكومية من عام *1994*: الحجم القياسي، *520×110* ملم (استخدمت في قطاع غزة حتى عام *2012*)

خلال السنوات القليلة الأولى من إصدار هذا الشكل حتى عام 2005، كان شكل وتصميم لوحة الترخيص مختلفين قليلاً.

لوحة تسجيل مركبة حكومية من عام *1994*: الحجم القياسي، *520×110* ملم (استخدمت في قطاع غزة حتى عام *2012*)

حاليًا، تحصل مركبات الشرطة المسجلة حديثًا على لوحات خضراء على خلفية بيضاء تنتهي بالرقم "99".

لوحات المركبات المسروقة

إن هذه الفئة من لوحات الترخيص، الفريدة من نوعها في العالم، هي نتيجة للتعقيدات المرتبطة بعملية السلام الإسرائيلية الفلسطينية .

في معظم مناطق قطاع الشرطة الإسرائيلية ، واستبدال الشرطة المدنية الفلسطينية ، وإنشاء اتفاقية غزة-أريحا مع توقيع غزة بالشرطة المدنية الفلسطينية، قام لصوص السيارات الإسرائيليون بتهريب حوالي 15,000 سيارة مسروقة إلى قطاع غزة. أما مالكو السيارات الإسرائيليون الذين لم يتمكنوا من استعادة الشرطة الإسرائيلية، حيث بيعت بعيدًا عن متناول سياراتهم، فكانوا يحصلون على تعويضات من شركات التأمين الخاصة بهم، ويشترون سيارات جديدة. أدى هذا فعليًا إلى أن تدفع شركات التأمين الإسرائيلية ثمن تجارة السيارات المستعملة في غزة. وعندما رفعت شركات التأمين دعاوى قضائية، قامت السلطة الفلسطينية بتسوية، وتم تعويض تكلفة التسوية جزئيًا بزيادة رسوم تسجيل السيارات المسروقة: ولتمييز هذه السيارات، مُنحت لوحات ترخيص خاصة. كانت هذه اللوحات تحمل نصوصًا سوداء وحوافًا سوداء على خلفية بيضاء. على الجانب الأيمن، بدلًا من رموز التعريف الوطنية "P / F"، كما هو معتاد في أنواع لوحات التسجيل الأخرى، كانت تحمل رموز

"F / M". الحرف العربي "م" يرمز إلى المقيدة، أي "مقيد"، وكان في الواقع كناية عن أصل المركبة. بحلول عام ٢٠٠٥، ألغت السلطة الفلسطينية[٣] هذه الفئة من لوحات الترخيص تدريجيًا واستبدلتها بلوحات ترخيص نموذجية.

كان تنسيق لوحات الترخيص هذه YY-XXX، حيث كان من الممكن أن يكون YY:

- **25** للمركبات الحكومية
- **26** لمركبات الشرطة
- **27-30** للمركبات المملوكة للقطاع الخاص

لوحة تسجيل مركبة مسروقة من عام ١٩٩٤: الحجم القياسي، ٥٢٠×١١٠ مم (مُستخدمة حتى عام ٢٠٠٥)

لوحات الاختبار

اختبار لوحة الترخيص

تكون لوحات الاختبار الخاصة بالورش ومستوردي السيارات زرقاء اللون مع نص أبيض وتعرض كلمة "اختبار" باللغتين العربية (اختبار) والعبرية (במבחן.فوق الرقم)

قطاع غزة

حتى عام ٢٠١٢، كانت لوحات تسجيل المركبات في قطاع غزة تحمل نفس شكل لوحات تسجيل المركبات في الضفة الغربية. في عام ٢٠١٢، استبدلت سلطات قطاع غزة لوحات تسجيل المركبات التابعة للسلطة الوطنية الفلسطينية المذكورة أعلاه بتصميم جديد. تحمل اللوحات الجديدة علم فلسطين عموديًا على اليمين (بدلاً من الحرفين P/F) في اللوحات ذات الطراز الأوروبي، أو علمًا أفقيًا في الأعلى في اللوحات ذات الطراز الأمريكي. جميع اللوحات ذات خلفية بيضاء، وجميع أرقامها تبدأ بالرقم **"٣"** .

المركبات الشخصية الخاصة والحكومية

الحجم القياسي *110×520* ملم

المركبات الخاصة والشخصية لها أرقام وحواف سوداء. تنتهي أرقام لوحات المركبات الخاصة بالرمز "0X"، بينما تنتهي أرقام لوحات المركبات الحكومية الشخصية بالرمز "5X".

في عام 2021، خضعت لوحات ترخيص المركبات في قطاع غزة لتغيير في التصميم، مع وجود نمط من كلمة "فلسطين" باللغتين العربية والإنجليزية على الأرقام، وعلم فلسطيني أفقي بدلاً من العلم العمودي السابق المتجه للأسفل.

مركبة تحمل لوحة تسجيل قطاع غزة لعام 2021

نادرًا ما يتم تركيب لوحات الدراجات النارية في قطاع غزة.

المركبات التجارية

تحتوي المركبات التجارية مثل الشاحنات على أرقام وحدود خضراء، وتنتهي الأرقام بـ "1X".

يتم تركيبه على المركبات المستوردة التي لا يمكنها استيعاب لوحة قياسية ذات خط واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *150×300* مم

المركبات العامة

المركبات العامة، مثل سيارات الأجرة والمركبات البلدية، تحمل أرقامًا وحوافًا زرقاء. تنتهي أرقام لوحات المركبات العامة بالرمز "2X"، بينما تنتهي أرقام لوحات المركبات البلدية بالرمز "4X".

الحجم القياسي *110×520* ملم

يتم تركيبه على المركبات المستوردة التي لا يمكنها استيعاب لوحة قياسية ذات خط واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *150×300* مم

المركبات الحكومية

المركبات الحكومية مثل سيارات الشرطة وسيارات الإسعاف التابعة لوزارة الصحة وغيرها لها أرقام وحدود حمراء، وتنتهي الأرقام بـ "5X".

الحجم القياسي *110×520* ملم

يتم تركيبه على المركبات المستوردة التي لا يمكنها استيعاب لوحة قياسية ذات خط واحد: الحجم متوافق مع المعيار الأمريكي *150×300* مم

1967–1994

يحملون لوحات ترخيص صادرة عن الفلسطينيون خلال هذه الفترة من الحكم الإسرائيلي للضفة الغربية وقطاع غزة، كان الإدارة المدنية الإسرائيلية.

الضفة الغربية

كانت لوحات ترخيص الضفة الغربية تحتوي على نص أسود وحدود سوداء على خلفية زرقاء فاتحة. تم تعيين رمز حرف عبري لكل منطقة. في البداية، تم وضع رمز الحرف هذا على لوحة مربعة منفصلة، وتم تثبيته بجوار لوحة الترخيص. لاحقًا، من أواخر السبعينيات فصاعدًا، تم دمج الحرف في لوحات الترخيص، على الجانب الأيسر. كان رمز الحرف أسود على خلفية بيضاء أو برتقالية. تشير الخلفية البيضاء عمومًا إلى أن مالك السيارة يعيش في مدينة في الضفة الغربية، بينما يشير اللون البرتقالي إلى أن المالك يعيش في إحدى البلدات والقرى المجاورة.[4] بالنسبة لأحجام اللوحات الخاصة بالمركبات المستوردة التي يمكنها استيعاب لوحة ترخيص بحجم أمريكي فقط، كان هذا الحرف داخل مستطيل أبيض أو برتقالي، في الأعلى، فوق الأرقام.

الحديثة . على سبيل المثال، لم يكن هناك رمزمحافظات فلسطينمن المهم ملاحظة أن هذه الرموز الحروفية لا تتوافق مع . أما البلدات والقرىجنين ، وكانت المنطقة المقابلة تُعامل كتقسيمات فرعية لمحافظة بمحافظة طوباسلما يُعرف اليوم القدس ، الواقعة خارج الحدود البلدية للمناطق التي ضمتها إسرائيل من جانب واحد في محافظة القدسالفلسطينية في حسب الموقع.بيت لحم، أو رام الله فكانت تُعامل إما كتقسيمات فرعية لمحافظة الشرقية،

لمدة عامين تقريبًا، من عام ١٩٦٧ إلى عام ١٩٦٩، كانت لوحات ترخيص السيارات في الضفة الغربية تتكون من خمسة أرقام. واستمرت ستة أرقام حتى أواخر سبعينيات القرن الماضي، ومنذ ذلك الحين، أصبحت سبعة أرقام. وكان الشكل السبعي **إما (XX** . وكان الرقمان الأخيران في الضفة الغربية (السيارات الإسرائيلية ، وهو مشابه لأرقام **XX**للأرقام هو XX-XXX- ، مما أدى إلى تجنب مشكلة الصفراء اللوحات الإسرائيلية **بينما تجنبت إسرائيل استخدام هذه الأرقام على ،"X"أو "3 "X"1** تكرار الأرقام في النظامين المتوازيين.

- a) أريحا – YOREHAW ,العربية :الذي يترجم إلى العبرية باسم أريحا ، Pиghan **a**)
- **لحم** بيتب-
- ח – Hebron (ברון **ח**)
- т) طولكرم – оп करम **т**)
- נ – Jenin (ג׳נין)
- ق) قلقيلية – قلقية **ق**)
- رَ) رام الله – رَمَاللَّة)
- ş) نابلس – करम **ş** , Šəḵem)

قطاع غزة

كانت لوحات ترخيص قطاع غزة تحمل حروفًا سوداء وحوافًا سوداء على خلفية بيضاء، مختلفة عن لوحات ترخيص الضفة الغربية، وكذلك عن اللوحات الإسرائيلية الصفراء. وكما هو الحال في الضفة الغربية المحتلة، خُصص لكل منطقة رمز حرفي عبري. في البداية، وُضع هذا الرمز الحرفي على لوحة مربعة منفصلة، وثُبِّت بجوار لوحة الترخيص. لاحقًا، بدءًا من أواخر سبعينيات القرن الماضي، أُدمج الحرف على لوحات الترخيص، على الجانب الأيسر، على خلفية بيضاء، ومُحاطًا بمستطيل دائري الشكل ذي زوايا فريدة. ومع ذلك، طُوِّرت هذه اللوحة بشكل طفيف في أواخر ثمانينيات القرن الماضي، حيث نُقل رمز الحرف إلى الجانب الأيمن، وبألوان فريدة بدلًا من الأسود، لكل منطقة من المناطق الثلاث.

- د) دير البلح – иĕ албл الح **д**)

- ע – Gaza (עזה)
- פ – Rafah (רפיח)

1948–1967

مراجع

1. Al-Fajer TV - (https://alfajertv.com/news/4022954.html) إليك رمز مدينتك على "نمرة شخصيتك" الرابطحسب نظام التسجيل الجديد إليك رمز مدينتك الموجود على "رقم سيارتك" بحسب نظام التسجيل الجديد المؤرشف (https://archive.today/20211210175250/https://alfajertv.com/news/4022954.html)
2. "معلومات لوحات فلسطين" (https://matriculasdelmundo.com/palestina.html) . *Matriculasdelmundo.com* (بالإسبانية). تاريخ الاسترجاع: ٢٧ يوليو ٢٠٢٣ .
3. سيجل، روبرت (٢٥ فبراير ٢٠٠٥). "تسلسل هرمي غريب للوحات السيارات في غزة" (https://legacy.npr.org/programs/atc/transcripts/2005/feb/050225.plates.html) . إذاعة NPR. تاريخ الاسترجاع: ١٣ ديسمبر ٢٠٢١ . (https://legacy.npr.org/programs/atc/transcripts/2005/feb/050225.plates.html)
4. نايجل باري: مذكرات شخصية عن الصراع الإسرائيلي الفلسطيني (1989-حتى الآن)، 15 نوفمبر/تشرين الثاني 1995، (بالإنجليزية). لوحات ترخيص السيارات: الطريق إلى الفصل العنصري (http://nigelparry.com/diary/ramallah/plates.html) محفوظ (https://web.archive.org/web/20140815075402/http://www.nigelparry.com/diary/ramallah/plates.html) في 15 أغسطس/آب 2014 على موقع واي باك مشين.